

# Ruta Guadalupe-Almadén Club Seat 1500

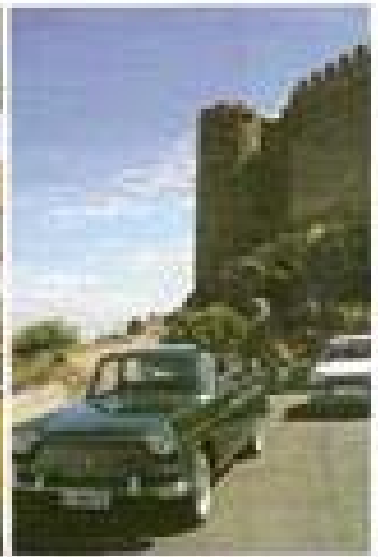
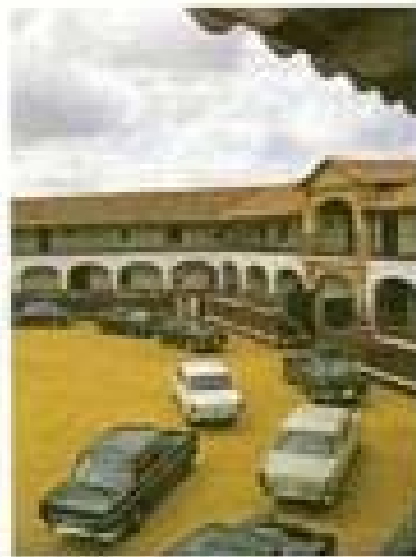
Los días 4, 5 y 7 de septiembre el club Seat 1500 visitó varias localidades a marchepas, reuniendo una comitiva de 25 vehículos procedentes de Cáceres, Ciudad Real, Madrid, Valencia, Asturias, Córdoba, Solía y Valladolid.

El punto de concentración inicial fue la Plaza Mayor de Guadalupe, a los pies del histórico monasterio cacerreño. La visita a tan impresionante conjunto artístico, un meso además por celebrarse ese fin de semana las fiestas de la localidad, se realizó el sábado por la mañana, antes de iniciar la ruta por impecables carreteras que bordeaban impresionantes paisajes e innumerables dolmenas.

La etapa de la mañana concluyó en La Puerta de Arcoz, en la provincia de Badajoz. El pasaporte urbano resultó muy divertido y el alcalde de la localidad recibió a los participantes a los pies del castro, donde se almorzó disfrutando de las impresionantes vistas. Por la tarde la comitiva prosiguió la marcha hasta la localidad de Almadén, ya en la provincia de Ciudad Real, donde los vehículos quedaron estacionados en la Plaza de Toros, magnífica restauración y convertida en perfecta fuente de un impresionante caso del siglo XVIII.

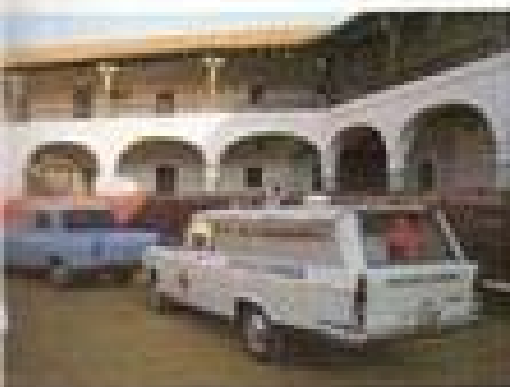
Mientras los vehículos descansaban en el fardo, los propietarios exponían fuerzas comiendo en los pasillos de la antigua plaza. Al término de la cena, se llevó a cabo la entrega de trofeos. Víctor Aguirre recibió el premio al más lejano, venido desde Valencia en un Seat 1500 blanco, el trofeo al vehículo más simpático recayó en la ambulancia propiedad de Andrés Sánchez y también hubo un trofeo para los señores Gregorio Bravo, eficaz organizador de la reunión, y el atento guía y coche piloto Miguel Ángel Zamora.

El domingo, los vehículos abandonaron el caso laureado para dirigirse a las antiguas minas de mercurio de Almadén, convertidas en bellísimos museos que repasa la historia de los yacimientos desde la época romana y permitiendo montarse en un tren minero o pasear por más de tres kilómetros de galerías subterráneas, pertenecientes a diferentes épocas de explotación de la antigua mina.



Tras la visita, pasaporte urbano y vuelta a la Plaza de Toros, donde se llevó a cabo el almuerzo y la despedida de la concentración. Desde allí, los coches fueron saliendo por la puerta grande para dirigirse a sus lugares de origen.

Javier Martínez Romero



## **SALIDA A TIEA**

Con ocasión de las fiestas patronales de la localidad taragotana de Tíea de los Caballeros, el Club Alpín Taragó organizó el 6 de



septiembre una salida a la citada localidad. En ella participaron treinta y dos vehículos clásicos, entre los que figuraba un nutrido grupo de modelos Alpine pertenecientes a socios del club.

## **PIRENEOS SIN CADAQUES**

Entre el 29 de agosto y el 3 de septiembre, el Club Auto Retos Miti Pyrenées organizó esta veterana prueba, en la que participaron en una mayoría deportivos de los años sesenta y setenta. En su recorrido los veintiocho equipos participantes visitaron la Colección d'Automòbils Salvador Claret de Sòl, antes de seguir hasta la vecina localidad de Santa Coloma de Farners en donde pernoctarían.

## **HUITA SEAT 1980**

El Club Seat 1980 visitó tierras extremeñas y manchegas durante el 5, 6 y 7 de septiembre, transitando una caravana de 23 vehículos procedentes de siete diferentes comunidades



autónomas. La ruta partía de la Plaza Mayor de Guadalupe, siguió por La Puebla de Alcocer (Badajoz) y concluyó en Almaraz (Ciudad Real), donde tuvieron ocasión de conocer el rose tarantino del siglo XVIII y las minas de mercurio.